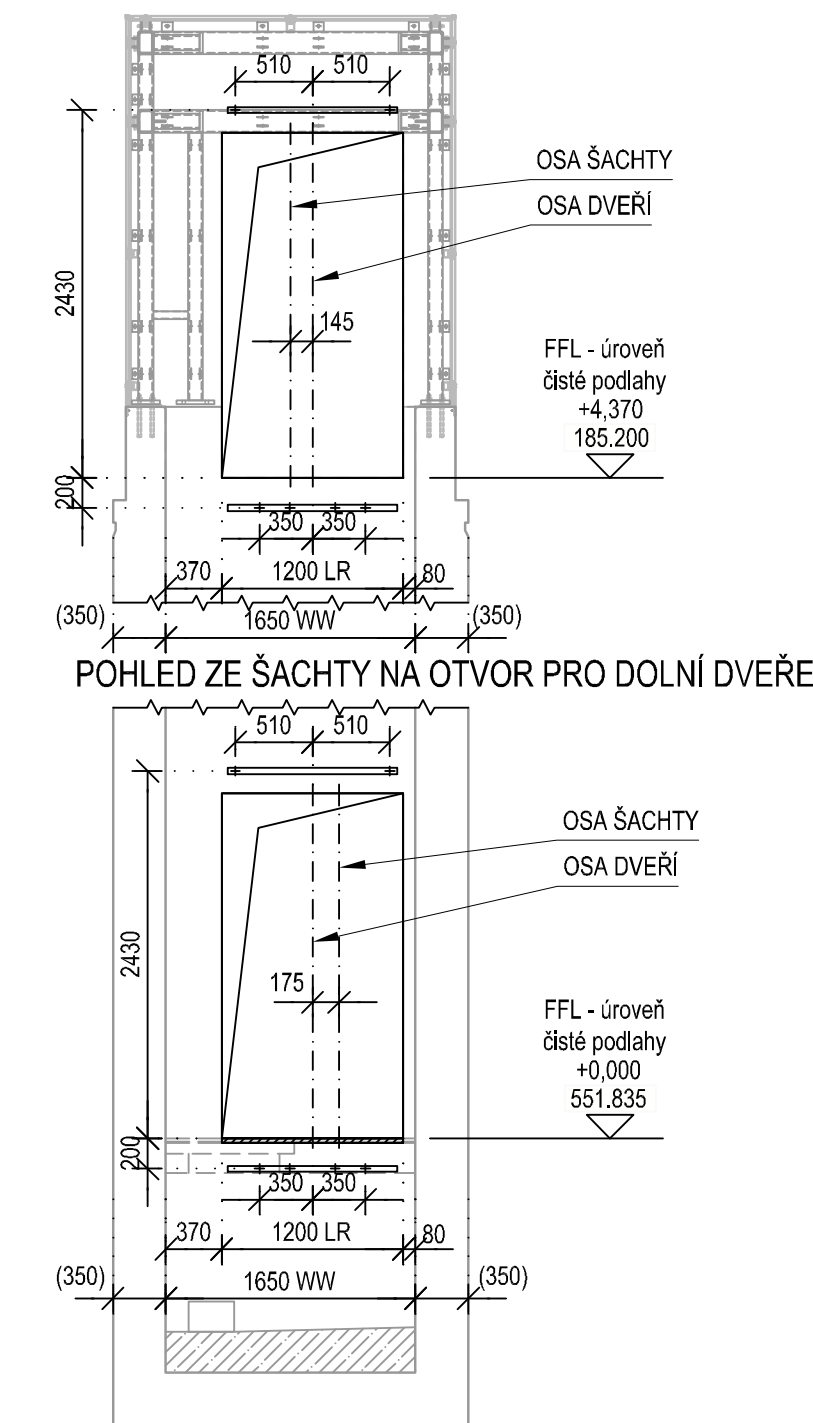
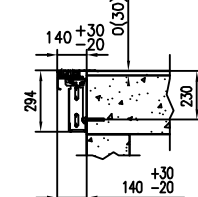


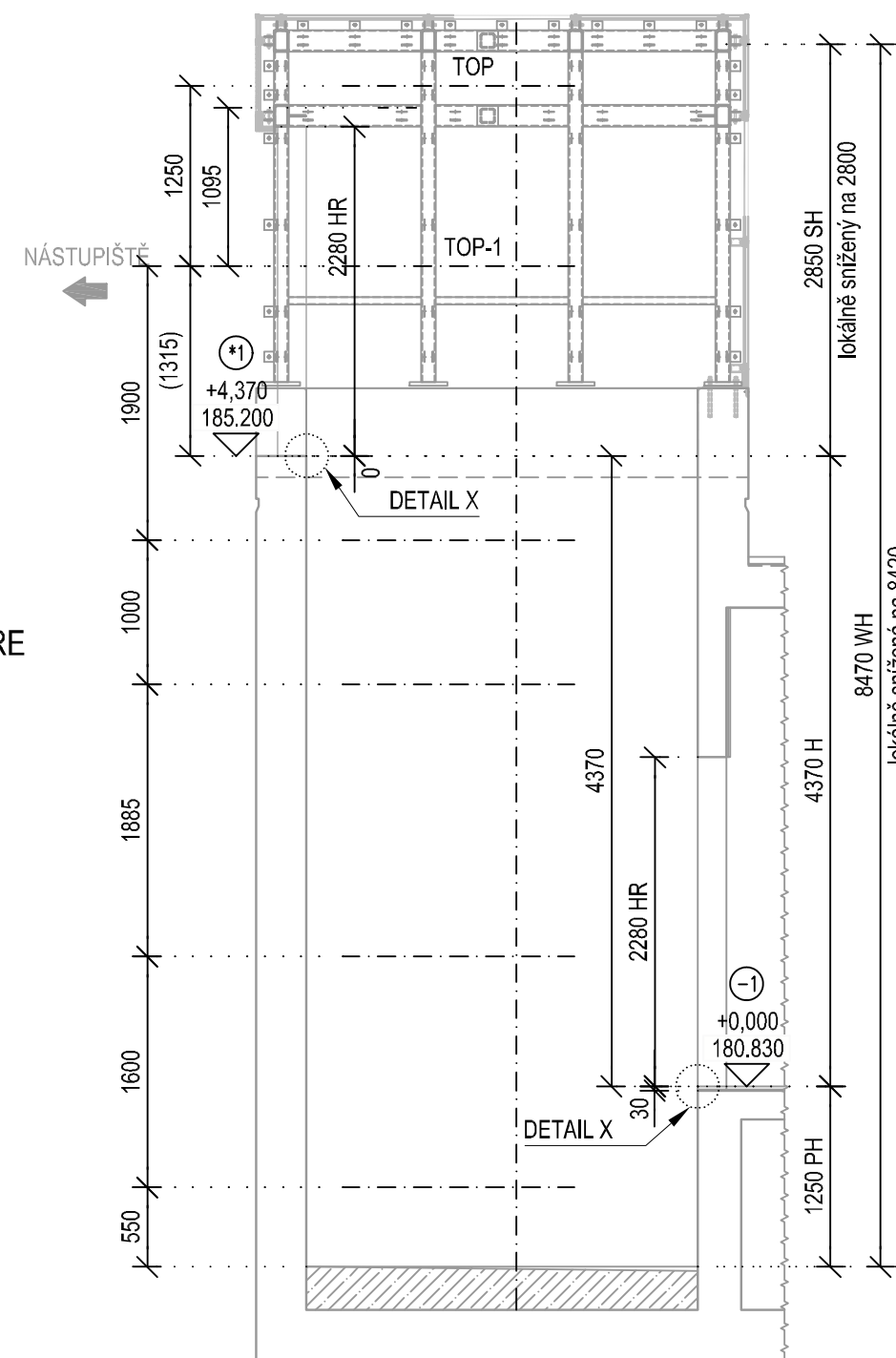
POHLED ZE ŠACHTY NA OTVOR PRO HORNÍ DVEŘE



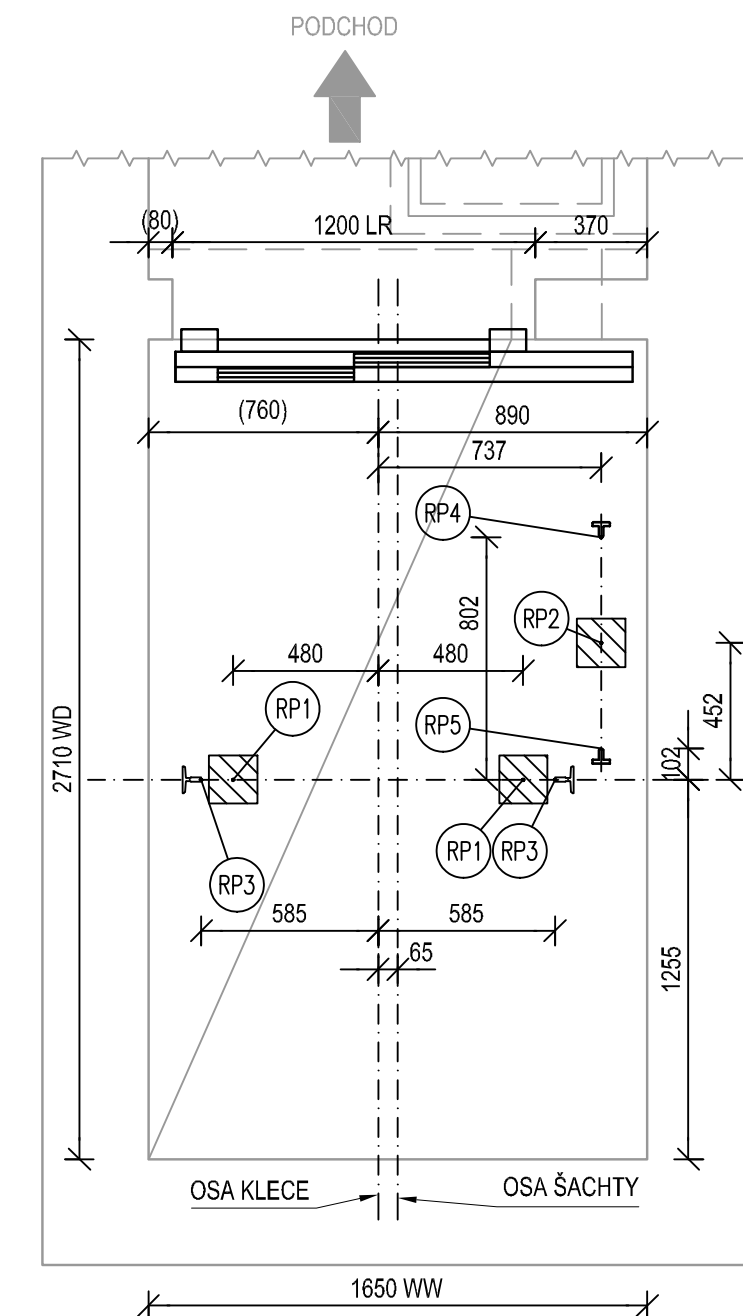
DOPLŇUJÍCÍ SCHÉMATA - DETAIL X:



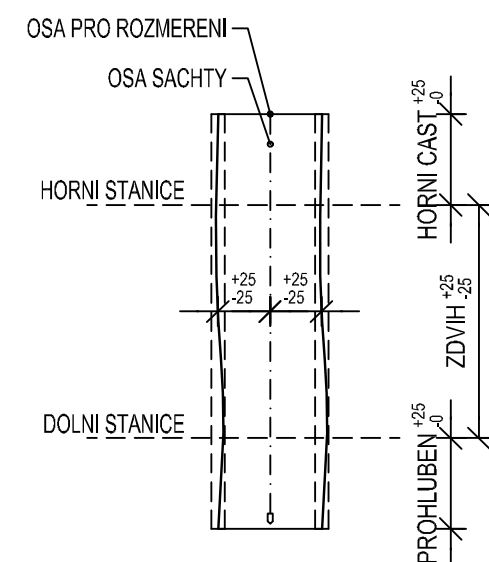
ROZMÍSTĚNÍ VODÍTEK (EXPANDER BOLTS WALL)



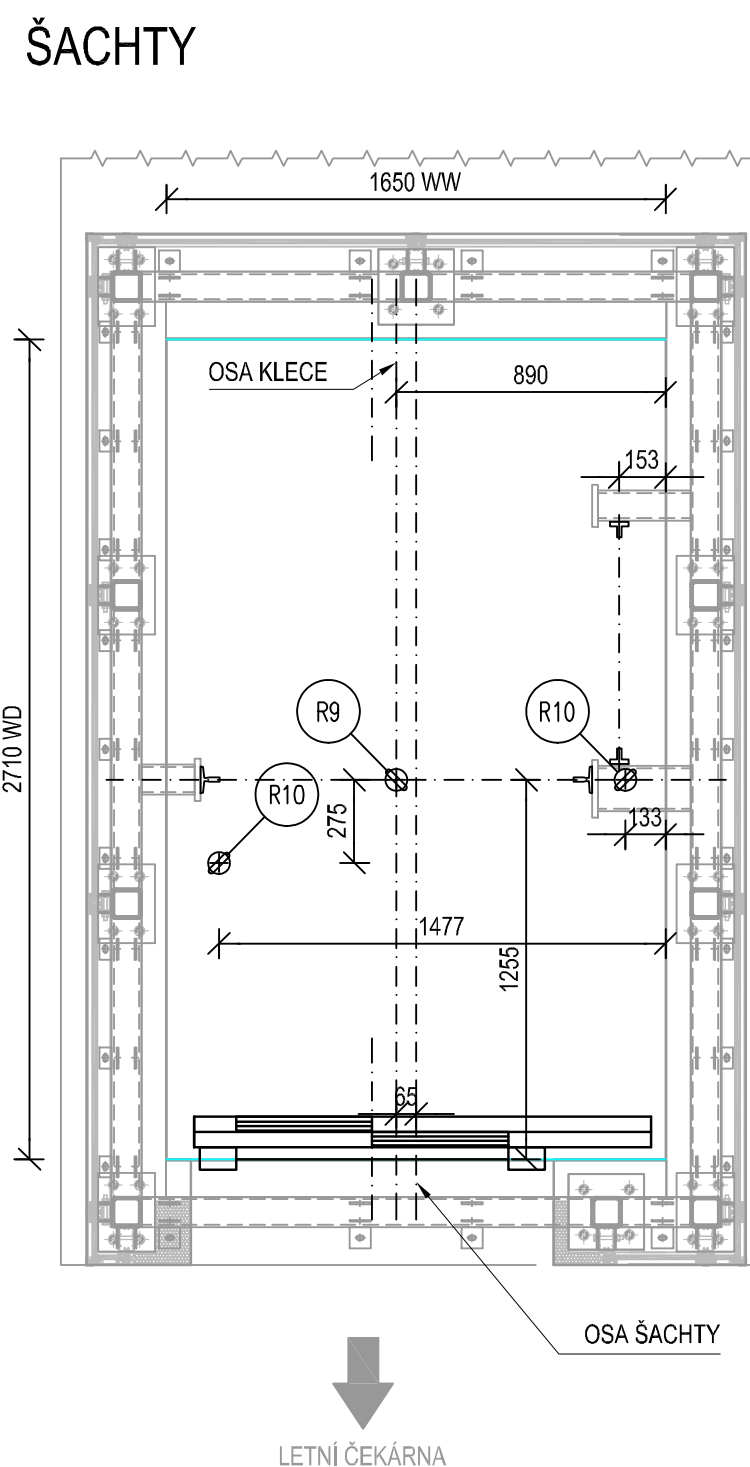
UVAŽOVANÉ SÍLY NA DNO PROHLUBNĚ



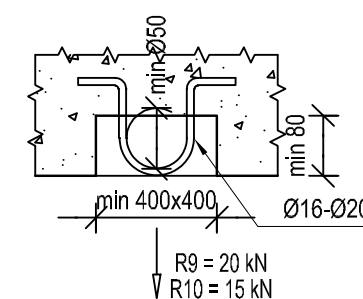
TOLERANCE ŠACHTY

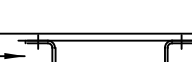
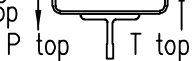



ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HAKŮ NA STOPĚ



DETAIL MONTÁŽNÍHO OKA M 1:25



MAXIMÁLNÍ UVAŽOVANÉ SÍLY V MÍSTECH KOTVENÍ VODÍTEK		
	Zatížení	Hodnota (kN)
	P top	4,34
	S top	7,41
	T top	3,43
	P top-1	4,48
	S top-1	7,34
	T top-1	4,71
	P rest	3,42
	S rest	2,09
	T rest	2,88

PODLAŽÍ ČÍSLO:	PODLAŽÍ OZNAČENÍ		HR	LR	FFL GROVEN ČISTÉ PODLAŽÍ	VÝŠKA PODLAŽÍ
	VSTUP					
	Strana A	Strana C				
2	1	--	2280	1200	4370	4370
1	--	-1	2280	1200	0	

VÝŠKA HORNÍHO PŘEJEZDU	2850(2800)
VÝŠKA ZDVÍHU	4370
VÝŠKA PROHLUBNĚ	1250
VÝŠKA ŠACHTY	8470(8420)
ŠÍŘKA ŠACHTY	1650
HLoubKA ŠACHTY	2710

UVAŽOVANÉ MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ:

ZATÍŽENÍ RP1: 39 kN
ZATÍŽENÍ RP2: 58.3 kN
ZATÍŽENÍ RP3: 28.9 kN
ZATÍŽENÍ RP4: 27.6 kN
ZATÍŽENÍ RP5: 4.8 kN
ZATÍŽENÍ RP6: -
POZN: Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně.

POZNÁMKA:

1. POKUD JE OŠTĚNÍ VEDLE DVEŘÍ MENŠÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNO HO PŘIPRAVOVAT. DVEŘNÍ OTVOR MŮŽE BÝT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PROVEDENO AŽ PO MONTÁŽI DVEŘÍ PŘI ZAČISTOVÁNÍ DVEŘNÍHO OTVORU - ZAJISTÍ STAVBA.
2. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY (ZAJIŠTJE STAVBA), VYKRESLENÝ DETAIL NENÍ URČEN PRO VÝROBU, ALE POUZE JAKO ROZMĚROVÁ CHARAKTERISTIKA - BUDE UPRAVENO DLE POŽADAVKŮ KONKRÉTNÍHO DODAVATELE VÝTAHŮ. ZA ÚSNOSNOST MONTÁŽNÍCH OK/HÁKŮ ZODPOVÍDÁ STAVBA.
3. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY S VYZNAČENOU MAX. NOSNOSTÍ SPOLU S PÍSEMNÝM OSVĚDČENÍM O JEJICH ÚSNOSNOSTI A VE SHODĚ S MÍSTNÍMI PŘEDPISY ZAJISTÍ STAVBA.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury







**Společnost
PRODEX-VALBEK**

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek 

			Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová				
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil				
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Petr Cerman				
Technická kontrola	Ing. Filip Šorn				
		PRODEX spol. s r.o., organizační složka			

PRODEX
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zak. číslo zhotov.	17XP24010
--------------------	-----------

Datum	08/2019
-------	---------

Stupeň	DISP
--------	------

Měřítka	1:50 25
---------	---------

Část	Příloha
------	---------

Cast	Phonetic
D 1 1 1	5 1

D.1.4.1	5.1
---------	-----

ÚSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizace

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizace